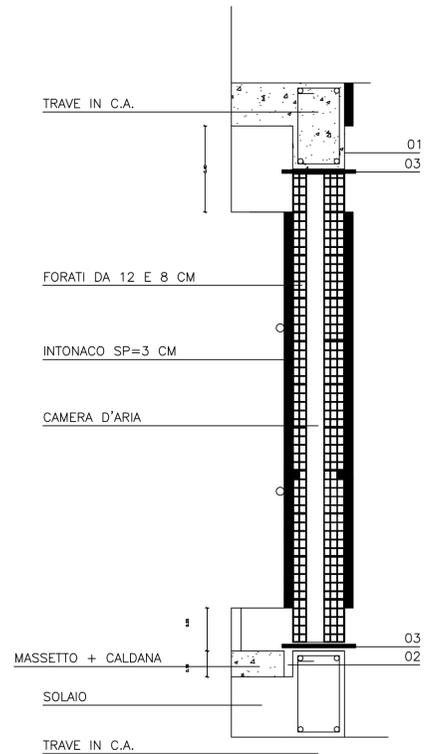


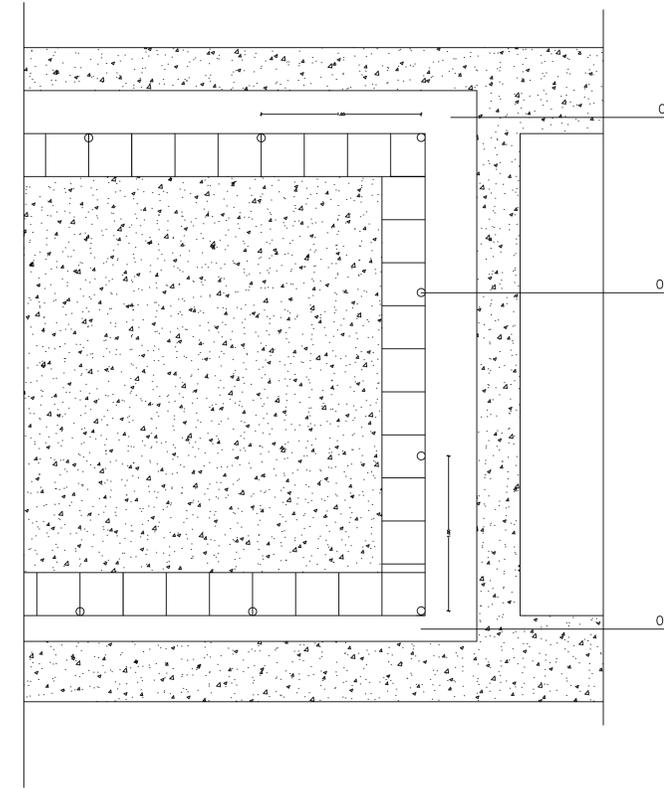
SEZIONE TRASVERSALE TAMPONATURA  
Scala 1:20



LEGENDA:

- 01 - Rimozione dell'intonaco esistente lungo le fasce perimetrali di ancoraggio di bordo in modo da conformare una sezione di intaglio di lato 40 cm a cavallo tra la tamponatura e la trave.  
Rimozione dell'intonaco esistente lungo le fasce di connessione d'angolo.  
Depolverizzazione delle superfici di intaglio e lavaggio con acqua a bassa pressione in modo di avere le superfici umide prima dell'esecuzione delle fasi successive.
- 02 - Taglio e demolizione di pavimento, massetto e caldana fino al raggiungimento dei ferri del solaio per una larghezza di 10 cm.
- 03 - Foratura del tampagno per l'intero spessore nella sezione d'incasso tra tamponatura e trave, con utensile non battente (diametro foro non inferiore a 14 mm). Eseguire fori con interasse non superiore a 100 cm avendo cura di realizzare i fori di estremità nelle sezioni di gola all'attacco pilastro trave; Inserimento connettore a fiocco di lunghezza pari allo spessore del tampagno + 20 cm per lato, impregnato con stucco epossidico in pasta nel tratto centrale.

PROSPETTO INTERNO PARETE  
Scala 1:20



LEGENDA:

- 01 - Rimozione dell'intonaco esistente lungo le fasce perimetrali di ancoraggio di bordo in modo da conformare una sezione di intaglio di lato 40 cm a cavallo tra la tamponatura e la trave.  
Rimozione dell'intonaco esistente lungo le fasce di connessione d'angolo.  
Depolverizzazione delle superfici di intaglio e lavaggio con acqua a bassa pressione in modo di avere le superfici umide prima dell'esecuzione delle fasi successive.
- 02 - Taglio e demolizione di pavimento, massetto e caldana fino al raggiungimento dei ferri del solaio per una larghezza di 10 cm.
- 03 - Foratura del tampagno per l'intero spessore nella sezione d'incasso tra tamponatura e trave, con utensile non battente (diametro foro non inferiore a 14 mm). Eseguire fori con interasse non superiore a 100 cm avendo cura di realizzare i fori di estremità nelle sezioni di gola all'attacco pilastro trave; Inserimento connettore a fiocco di lunghezza pari allo spessore del tampagno + 20 cm per lato, impregnato con stucco epossidico in pasta nel tratto centrale.



**COMUNE DI VIZZINI**

Città metropolitana di Catania

LAVORI DI MIGLIORAMENTO SISMICO DELLA CASERMA  
DEI CARABINIERI SITA IN C\DA FORNELLO, VIZZINI (CT)

PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA

ELABORATO:

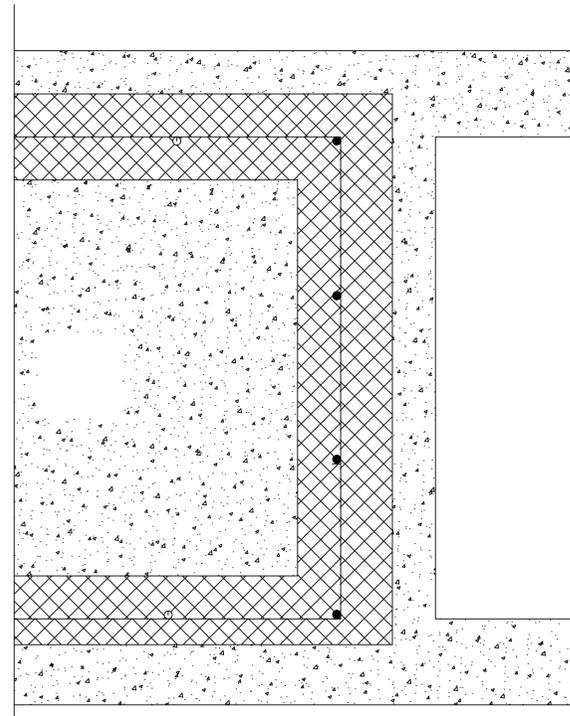
Particolare tipo del rinforzo delle tamponature

U.T.C.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

LEGENDA:

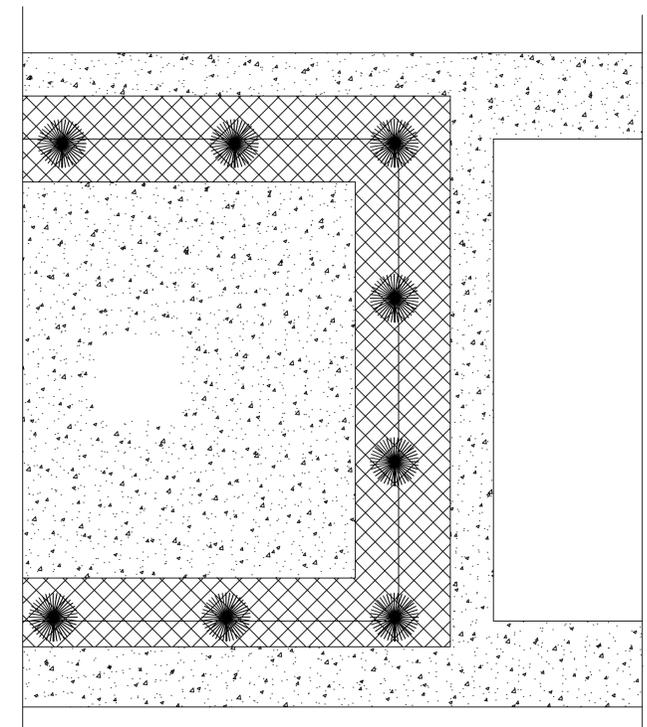
- 01 Applicazione di primo strato di malta cementizia bicomponente ad elevata duttilità sulla intera superficie d'intaglio per uno spessore di circa 6 mm. Al di sopra del suddetto strato sarà applicata, in sequenza continua la rete di cui alla successiva fase (02). La malta cementizia bicomponente ad elevata duttilità deve essere rispondente ai principi definiti nella EN 1504-9 ("Prodotti e sistemi per la protezione e la riparazione delle strutture in calcestruzzo: definizioni, requisiti, controllo di qualità e valutazione della conformità. Principi generali per l'uso dei prodotti e sistemi") e dovrà recare la marcatura CE.
- 02 - Applicazione di rete a maglie quadrate bilanciata (0°, 90°) in fibra di vetro di qualità alcaliresistente (vetro A.R.), apprettata allo scopo di migliorare la capacità fisicomeccaniche di aggrappo ed ingranamento con la matrice (malta). La rete sarà applicata sull'intera area trattata avendo cura di far penetrare la malta già applicata all'interno delle maglie della rete. Posizionare la rete in modo da consentire il passaggio dei segnalini all'interno delle maglie della rete (senza intagliare la maglia).



Scala 1:20

LEGENDA:

- 01 Sfiocamento del connettore con apertura a raggera dei fili e sovrapposizione con la fibra di vetro.
- 02 Applicazione di un secondo strato di malta cementizia bicomponente ad elevata duttilità sulla intera superficie d'intaglio per uno spessore di circa 6 mm.
- 03 Finitura con intonaco per esterni e/o finitura con strato di tonachino per interni fino al raggiungimento degli spessori intonacati esistenti.



Scala 1:20